

**Praha:** 26. listopadu 2010  
**Číslo jednací:** 188689/2010/KUSK  
**Vaše značka:**

Města a obce Středočeského kraje

**Značka:** DOP/KOU

Vážený (-á) pane (-í) primátore (-ko), starosto (-ko),

považuji za nutné Vás seznámit s problematikou veřejné osobní dopravy, která je zajišťována v rámci základní dopravní obslužnosti a její ztráta je hrazena z rozpočtu Středočeského kraje. Z důvodu nedostatků finančních prostředků je ze strany státu provedeno nejedno omezení, které zasáhne občany, obce, města a z velké části i kraje. Středočeský kraj v důsledku vládních škrtnů obdržel v tomto roce o cca miliardu méně a vyhlídky pro příští rok nejsou o moc příznivější, spíše naopak.


Zvýšením ceny nafty, která je jednou z nejvyšších ve střední Evropě, legislativním opatřením vlády k navýšení financí za čekací dobu pro řidiče, zrušením dotací na nákup nových autobusů a dalším opatřením současné vlády lze očekávat v příštím roce zvýšení vstupů pro dopravce ve veřejné dopravě a tím i zvýšení ceny dopravního výkonu.

Z výše uvedených důvodů bude třeba ve spolupráci s dopravci provést nejen navýšení ceny jízdného (poslední úprava tarifu byla v roce 2006), ale dojde i k omezení objednávky základní dopravní obslužnosti ze strany Středočeského kraje. Jsme si vědomi, že cestující veřejnost bude toto opatření vnímat velmi negativně a proto Vám nabízíme možnost financovat některé autobusové spoje v rámci ostatní dopravní obslužnosti.

V současné době probíhá intenzivní jednání mezi dopravci a pracovníky Odboru dopravy pro dodržení legislativního postupu při schvalování jízdních řádů.

Věřím, že ve spolupráci s Vámi a dopravci zajistíme dopravní obslužnost ve Středočeském kraji tak, aby se úpravy dotkly velmi malé frekvence cestující veřejnosti.

Ing. Pavel Čihák  
vedoucí Odboru dopravy

KRAJSKÝ ÚŘAD   
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
Odbor dopravy  
150 21 Praha 5, Zborovská 11